

Россия и Франция:  
торгово-экономическое сотрудничество  
в 1960–1970-х гг. по материалам РГАЭ

Рифат Р. Султанов

*Российский государственный гуманитарный университет,  
Москва, Россия, rifat-rahimov@rambler.ru*

*Аннотация.* Статья посвящена анализу документов Российского государственного архива экономики по истории советско-французских торговых взаимоотношений в «эпоху разрядки». Стремление Франции в 1960–1970-е годы к налаживанию взаимовыгодного сотрудничества с СССР стало одной из важных составляющих новой внешнеполитической доктрины Парижа. Визит президента Франции Шарля де Голля в 1966 г. в СССР стал отправной точкой к улучшению советско-французских отношений. По итогам переговоров в Москве в целях улучшения торгово-экономических связей между странами были созданы межправительственные комиссии по торговле, учреждена советско-французская торговая палата. В целях увеличения экспорта оборудования и машин из Советского Союза были учреждены так называемые советско-французские смешанные общества. Документы по истории советско-французской торговли сосредоточены в фонде Министерства внешней торговли Российского государственного архива экономики (РГАЭ). Общий массив документов включает машинописные копии записей бесед сотрудников внешнеэкономических объединений с представителями французских фирм и отчеты торгпредства СССР во Франции. Однако, несмотря на дружественную атмосферу сотрудничества, СССР и Франция не смогли реализовать все потенциальные возможности в области торгово-экономических отношений. Доля СССР во внешнеторговом обороте Франции составляла около 2 %.

*Ключевые слова:* советско-французские отношения, советско-французская торговля, эпоха разрядки, холодная война, архивные документы.

*Для цитирования:* Султанов Р.Р. Россия и Франция: торгово-экономическое сотрудничество в 1960–1970-х гг. по материалам РГАЭ // История и архивы. 2019. № 2. С. 97–105. DOI: 10.28995/2658-6541-2019-2-97-105

Russia and France:  
trade and economic cooperation  
in the 1960s and 1970s on the basis  
of the materials of the RSAE

Rifat R. Sultanov

*Russian state university for the Humanities,  
Moscow, Russia; rifat-rahimov@rambler.ru*

*Abstract.* The article is devoted to the analysis of documents of the Russian State Archive of Economics on the history of Soviet-French trade relations in the “era of detente.” The desire of France in the 1960-1970s to establish mutually beneficial cooperation with the USSR became one of the important components of the new foreign policy doctrine of Paris. The visit of French President Charles de Gaulle to the USSR in 1966 was the starting point for the improvement of Soviet-French relations. Following the results of the talks in Moscow, in order to improve trade and economic relations between the countries, intergovernmental commissions for trade were established, a Soviet-French Chamber of Commerce was established. To increase exports of equipment and machinery from the Soviet Union, so-called “Soviet-French mixed societies” were established. Documents on the history of Soviet-French trade are concentrated in the fund of the Ministry of Foreign Trade of the Russian State Archive of Economics (RSAE). A common array of documents, typewritten copies of the record of interviews of employees of foreign economic associations with representatives of French firms and reports of the trade mission of the USSR in France. However, despite the friendly atmosphere of cooperation, the USSR and France failed to realize all the potential opportunities in the field of trade and economic relations. The share of the USSR in the foreign trade turnover of France was about 2%.

*Keywords:* Soviet-French relations, Soviet French trade, cold war, the era of détente, documents

*For citation:* Sultanov RR. Russia and France: trade and economic cooperation in the 1960s and 1970s on the basis of the materials of the RSAE. *History and archives*. 2019;2:97-105. DOI: 10.28995/2658-6541-2019-2-97-105

В декабре 1958 г. президентом Франции был избран генерал де Голль. К тому времени советско-французские отношения переживали не лучшие времена. Французская республика была союзником США по НАТО и в условиях холодной войны являлась одним из главных стратегических партнеров американцев, противовес «восточному блоку» во главе с СССР.

После прихода к власти генерала де Голля Франция начала проводить более независимую и многовекторную внешнюю политику.

Новый внешнеполитический курс Парижа основывался на доктрине национальной независимости и величия Франции. Де Голль сформулировал свою внешнеполитическую стратегию таким образом: «мое намерение состоит не в том, чтобы освободить Францию от Атлантического союза, сохранение которого, как крайняя предосторожность, а в том, чтобы вывести ее из интеграции, осуществленной НАТО под американским командованием, завязать со странами восточного блока, и в первую очередь с Россией, отношения, нацеленные на разрядку напряженности, а в дальнейшем на согласие и сотрудничество, аналогично поступить с Китаем, когда для этого наступит время...»<sup>1</sup>.

Одним из основных направлений новой внешнеполитической доктрины Парижа стало стремление к развитию взаимовыгодного сотрудничества с СССР и со странами так называемого социалистического блока.

В первой половине 1960-х гг. Франция заключила долгосрочные торговые соглашения с Польшей и Чехословакией. В 1964 г. в ходе визита в СССР министра экономики и финансов Валери Жискара д'Эстена было подписано долгосрочное советско-французское торговое соглашение со сроком на пять лет. В рамках соглашения Франция предоставила Советскому Союзу кредитов на сумму 350 млн долларов сроком на 7 лет<sup>2</sup>. По договору 1964 г. планировалось увеличить товарооборот между Францией и СССР в течение 5 лет на 70 %. Половина советских заказов обеспечивалась наличными деньгами, а другая половина – за счет кредитов, предоставленных Францией Советскому Союзу<sup>3</sup>.

Визит президента Франции де Голля в СССР в 1966 г. дал новый импульс развитию двухсторонних отношений в области экономического сотрудничества. По итогам переговоров в Москве в целях улучшения торгово-экономических связей между странами были созданы межправительственные комиссии по торговле, учреждена советско-французская торговая палата. В целях увеличения экспорта оборудования и машин из Советского Союза были учреждены так называемые советско-французские смешанные общества.

Документы, относящиеся к торгово-экономическим отношениям СССР и Франции в рассматриваемый период, сосредоточены в основном в фонде 413 – Министерство внешней торговли СССР. В фонде находится 17 400 ед. хр. за 1917–1988 гг.: дела по торгово-экономическим отношениям СССР с различными странами, в том числе Францией.

---

<sup>1</sup> РГАЭ. Ф. 413. Оп 31. Д. 4696. Л. 29.

<sup>2</sup> Там же. Л. 9.

<sup>3</sup> Там же. Л. 21.

Общий массив документов включает машинописные копии записей бесед сотрудников внешнеэкономических объединений с представителями французских фирм. Эти материалы дают ценнейшую информацию о советско-французской торговле.

В фонде 413 содержатся также документы о деятельности советских торговых организаций на территории Франции. В деле 1750 хранятся материалы о деятельности советско-французских торговых обществ.

С 1966 г. действовало смешанное советско-французское общество «Активф-Авто», занимавшееся продажей тракторов, сельскохозяйственных и дорожно-строительных машин на территории Франции. Следует отметить, что к середине 1960-х гг. рынок сельхозмашин во Франции был самым большим и прибыльным в Европе. Основную долю экспорта «Активф-Авто» составляли трактора для сельской местности. Ежегодный объем продажи сельхозмашин советского производства составлял 1–1,5 тыс. единиц<sup>4</sup>. Из-за высокой шкалы налогообложения на территории Франции фирма испытывала значительные финансовые проблемы. Более 50% прибыли «Активф-Авто» отдавало в качестве налогов

В 1969 г. были созданы смешанные советско-французские фирмы «Рюсбуа», через которое осуществляется продажа и закупка лесобумажных товаров, и «Сога», занимающееся как продажей эфирных масел и некоторых химических товаров, так и закупкой части химических товаров. В 1970 г. приступило к работе другое смешанное общество, «Станко-Франс», по продаже станочного и кузнечно-прессового оборудования<sup>5</sup>.

Фирма «Рено», крупнейший французский производитель автомобилей, в 1964–1966 гг. поставляла автоматические станочные линии для производства грузовых автомобилей Московскому автомобильному заводу им. И.А. Лихачева, Горьковскому и Минскому автомобильным заводам. В последующие годы фирма «Рено» принимала участие в расширении мощностей заводов в Москве и Ижевске по выпуску автомобилей «Москвич», в Уфе – завода автомобильных двигателей, в поставках технологического оборудования для Камского автомобильного комплекса, в частности оборудования для крупнейшего в мире завода автомобильных дизельных двигателей производительностью 250 тыс. моторов в год<sup>6</sup>.

Советский Союз налаживает экспорт машин и оборудования во Францию: поставку проходческих щитов для строительства тун-

<sup>4</sup> РГАЭ. Ф. 413. Оп 31. Д. 1750. Л. 23.

<sup>5</sup> Там же. Д 4696. Л. 30.

<sup>6</sup> РГАЭ. Ф. 413. Оп 31. Д 1750. Л. 34.

нелей по контракту с фирмой «Шарбонаж де Франс», контракты на поставку нефтяных резервуаров объемом 150 тыс. кубометров с фирмой «Миролин», поставку оборудования для завода по производству керамзита с фирмой «Серик», контракты на поставку сварочного оборудования с фирмой «Экипелек», поставку кузнечно-прессового оборудования фирме «Рено»<sup>7</sup>.

Основными товарами советского экспорта во Францию в 1964–1969 гг. являлись каменный уголь, антрацит, нефть, дизельное топливо, мазут, сжиженный газ, марганцевая и хромовая руды, асбест, целлюлоза, хлопок, платина и палладий.

Экспорт во Францию советских машин и оборудования оставался незначительным по сравнению с сырьевыми товарами: 4,5 млн рублей в 1968 г., 5,4 млн рублей в 1969 г., 6,2 млн рублей в 1970 г. Во Францию поставлялись тракторы, станки, подшипники, экскаваторы, металлические резервуары, радиоприемники, кино- и фотоаппараты и некоторые другие виды технических товаров<sup>8</sup>.

С 1969 г. велись переговоры о закупке в кредит во Франции советскими организациями оборудования для заводов по производству грузовых автомобилей грузоподъемностью 8–12 т, мощностью 150 тыс. штук в год, подшипников, а также оборудования для завода по производству тракторов мощностью 225–500 л. с. Предполагалось, что проектно-технологическая документация и технологические процессы, относящиеся к оборудованию, изготавливаемому на заводах фирмы «Рено» или изготавливаемому ею, но частично комплектуемому оборудованием других фирм, будет передаваться бесплатно<sup>9</sup>.

В 1964–1969 гг. объем торговли между странами вырос в 2,5 раза. Французский импорт вырос в 4 раза, а советский импорт в полтора раза (рис. 1–3). Главной проблемой советского экспорта являлось искусственное его ограничение правительством Франции. Представители советских внешнеторговых объединений неоднократно указывали на необходимость улучшения условий для продажи советских товаров на французском рынке. Несмотря на частичную отмену ограничений в 1967–1968 гг., эти меры не дали должных результатов.

Советский экспорт в 1969 г. достиг 120 млн рублей и в 1,5 раза превысил уровень 1964 г. В структуре экспорта значительных изменений не произошло. Основными товарами, поступавшими во Францию из СССР, были нефть и нефтепродукты, твердое топливо, лес, хлопок, нерудные ископаемые, некоторые виды

<sup>7</sup> Там же. Д 1848. Л. 23–25.

<sup>8</sup> Там же. Д 1848. Л. 35–39.

<sup>9</sup> Там же. Л. 25.

млн руб.

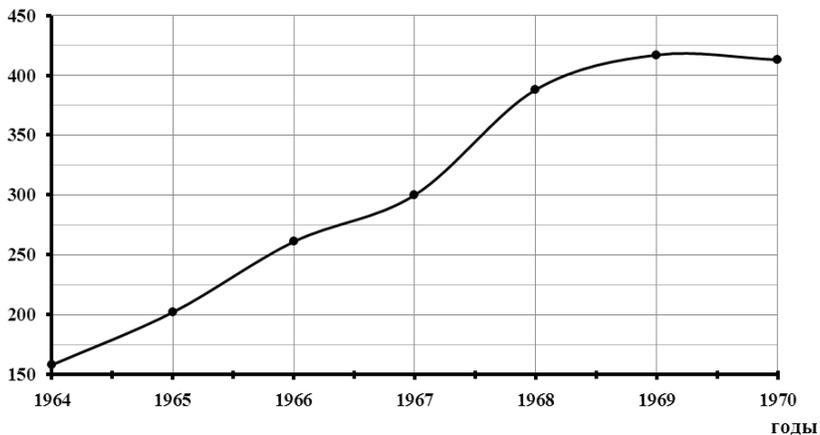


Рис. 1. Товарооборот между СССР и Францией в 1964–1970 гг.

млн руб.

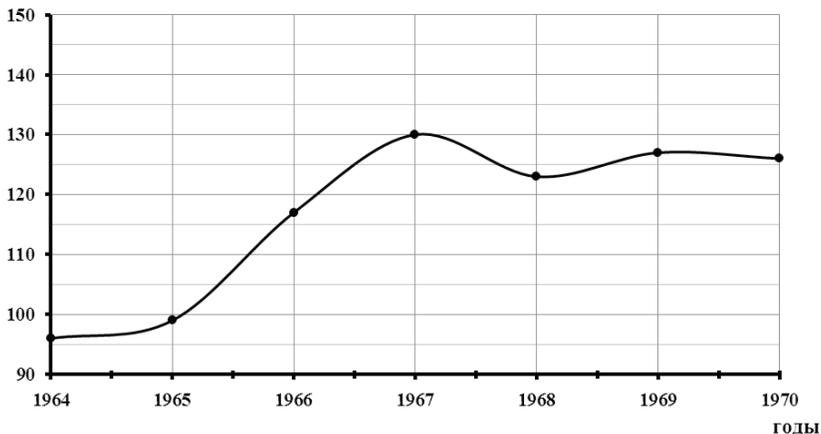


Рис. 2. Экспорт товаров из СССР во Францию в 1964–1970 гг.

цветных металлов, химические продукты, пушнина, продукты питания. Только нефть и нефтепродукты, твердое топливо и газ составляли в стоимостном выражении более 50 % советского экспорта во Францию. Из СССР Франция импортировала 25–30% всего количества ввозимых нефтепродуктов, 20% каменного угля, 40 % хромовой руды, 10 % марганцевой руды, 15 % пиломатериалов.

млн руб.

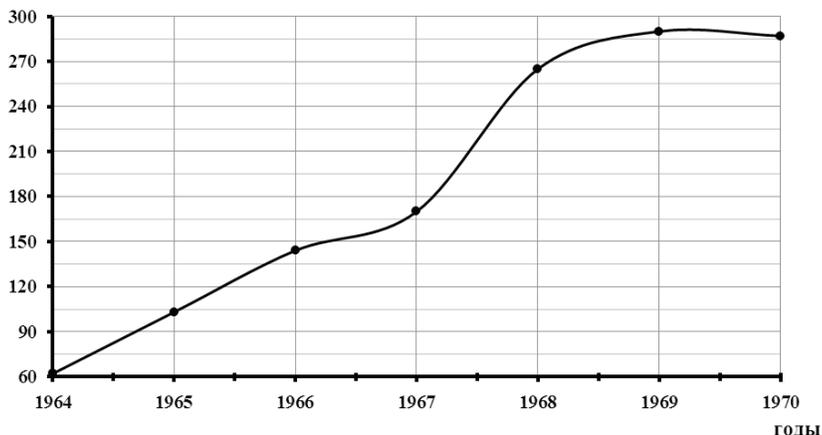


Рис. 3. Импорт товаров из Франции в СССР в 1964–1969 гг.

Импорт из Франции за тот же период возрос вдвое, что привело к существенному росту пассива в торговле с этой страной (375 млн рублей за последние 5 лет). Основу советского импорта из Франции составляло технологическое оборудование для переработки нефти и газа, автоматизированные станки, лицензии и техническая документация.

Несмотря на политическое сближение двух стран и создание различных механизмов сотрудничества в сфере экономических отношений, советский экспорт товаров во Францию подвергался количественным ограничениям. Об этом свидетельствуют материалы дела 1975, хранящиеся в РГАЭ. Они содержат список товаров, экспортируемых из СССР во Францию, которые подвергались ограничениям со стороны правительства Франции. Страны «Общего рынка» (страны Европейского Экономического Сообщества) ограничивали объем экспортируемых товаров из социалистических стран. В число товаров, которые подвергались ограничениям при экспорте из СССР во Францию, входили: железная руда, нефть, хлопок, антрациты, целлюлоза. Продукция советского машиностроения при экспорте во Францию облагалась высокими таможенными пошлинами. Представители советских внешнеторговых объединений неоднократно указывали на необходимость улучшения условий для продажи советских товаров на французском рынке. Несмотря на частичную отмену ограничений в 1967–1969 гг., эти меры не дали должных результатов.

К середине 1970-х гг. Франция вышла на пятое место среди поставщиков машин и оборудования в Советский Союз из числа западноевропейских стран. При этом она занимала ведущие позиции как поставщик оборудования для нефтеперерабатывающей и химической промышленности. В числе первых находилась Франция и по поставкам в СССР приборов и лабораторного оборудования, проката черных металлов и труб, препаратов для борьбы с вредителями сельского хозяйства [1 с. 77].

На рубеже 1960–1970-х гг. экономическое сотрудничество СССР и Франции вышло на новый этап своего развития. Заключение долгосрочных торговых соглашений и создание механизмов сотрудничества в области экономики в 1958–1969-х гг. привело к росту взаимной торговли между СССР и Францией. В обмен на нефть и другие предметы советского экспорта СССР получал от Франции технологии и оборудование, необходимые для модернизации химической и нефтяной промышленности. Однако, несмотря на дружественную атмосферу сотрудничества, СССР и Франция не смогли реализовать все потенциальные возможности в области торгово-экономических отношений. Доля СССР во внешнеторговом обороте Франции составляла около 2 % [2 с. 94].

Одной из главных причин являлось различие политических и экономических систем, что, в свою очередь, находит отражение в коренном отличии проводимой ими торговой политики и методов ведения торговли.

Внешняя торговля в Советском Союзе была полностью национализирована и монополизирована государством. Торговля на мировом рынке осуществлялась так называемыми внешнеторговыми объединениями, которые в своей торговле ориентировались не столько на мировой рынок, сколько на необходимость выполнения плана. Советские внешнеторговые организации располагали целым рядом машин и оборудования, которые могли бы свободно конкурировать на французском рынке, но объединения не были способны ни по психологическим, ни по техническим причинам организовать хорошее техническое обслуживание машин после их продажи.

## *Литература*

---

1. *Зуева К.П.* Советско-французские отношения и разрядка международной напряженности 1958–1986 гг. М.: Наука, 1987. 270 с.
2. *Ветров А.В.* СССР – Франция: современное экономическое сотрудничество. М.: Международные отношения, 1983. 92 с.

### *References*

---

1. Zueva KP. Soviet-French relations and detente of international tensions of 1958-1986. M.: Nauka Publ.; 1987. 270 p. [In Russ.]
2. Vetrov AV. USSR – France: modern economic cooperation. M.: Mezhdunarodnye otnosheniya Publ.; 1983. 92 p. [In Russ.]

### *Информация об авторе*

*Рифат Р. Султанов*, аспирант, Российский государственный гуманитарный университет, Москва, Россия; Россия, г. Москва, 125993, Миусская пл., д. 6; rifat-rahimov@rambler.ru

### *Information about the author:*

*Rifat R. Sultanov*, postgraduate student, Russian state University of Humanities, Russia, Moscow; bld. 6., Miusskaya sq., Moscow, Russia, 125993; rifat-rahimov@rambler.ru